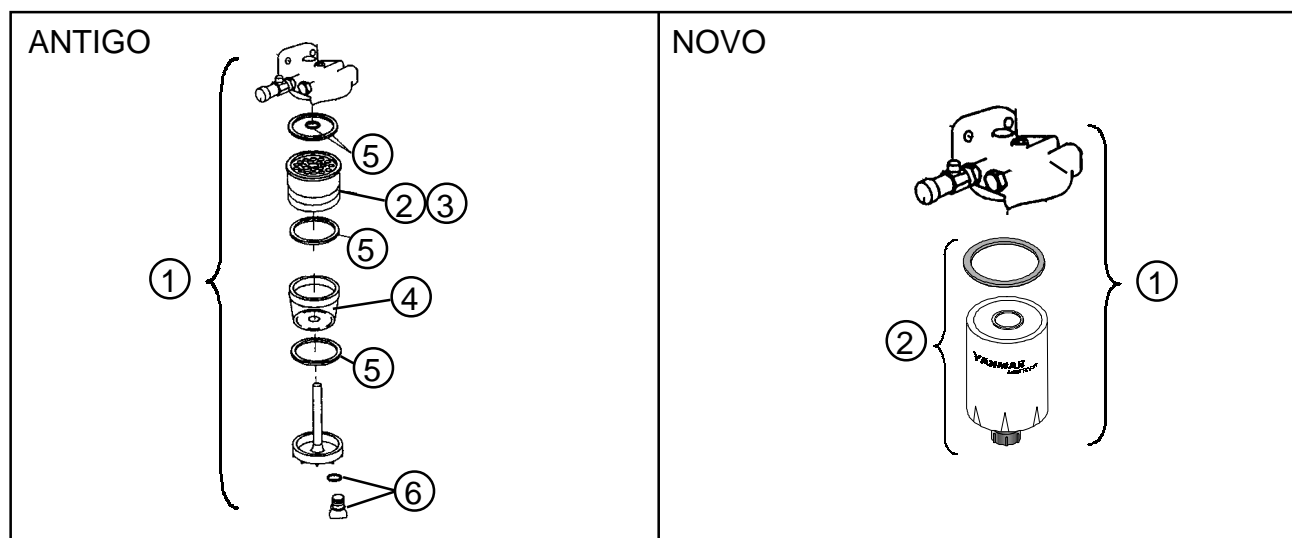


**REF.: NOVO FILTRO DE COMBUSTÍVEL**

Estamos comunicando que alteramos o filtro de combustível dos tratores com o objetivo de melhorar a filtragem do óleo diesel e facilitar a manutenção, diminuindo o número de componentes.

Trata-se de um filtro descartável tipo cartucho da Marca RACOR, reconhecida pela alta qualidade e eficiência, de carcaça metálica e maior capacidade de filtragem, o que prolongará sua vida útil aumentando o intervalo entre trocas, também possuindo um sistema de dreno de água mais fácil de ser utilizado.

Este novo filtro conta ainda com um composto especial no elemento de filtragem (Aquabloc) que repele e dificulta a passagem de água que se acumula na parte inferior, protegendo os componente de sistema de injeção.



ITEM	DESCRIÇÃO	ANTERIOR	QT DE	INTERCAMB.	NOVO	QT DE
1	Filtro de Comb. Completo	BTD33T.55600	1	←-----	TNE 88.55600	1
2	Filtro de Comb. (elemento)*	BTD33T.55701	1	←-----→	TNE 88.55700	1
3	Filtro de Comb. (elemento)	TNE 88.55700	1	←-X-→	TNE 88.55701	1
4	Copo	BTD33T.55361	1	←-X-→	ELIMINADO	-
5	Kit Vedação	BTD33T.55680	1	←-X-→	ELIMINADO	-
6	Kit drenagem	BTD33T.55690	1	←-X-→	ELIMINADO	-

\*Obs.: O elemento do filtro de diesel novo, TNE88.55700 identificado como "AGRITECH" é o mesmo que o BTD33T.55701 identificado como "YANMAR" que foi eliminado.

<b>SIMBOLOGIA:</b>	Intercambiável nos dois sentidos ↔	Não intercambiável ←X→	Intercamb. quando em conjunto ←C→	Cambiável no sentido indicado ↔
--------------------	---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------	------------------------------------

Continua no verso ...

**ATENÇÃO:** Somente arquivar após os vistos dos setores abaixo:

GERÊNCIA	OFICINA	LOJA	

**Notas:**

- Manteremos na reposição das peças anteriores, apenas os itens 3 – filtro (elemento) e 4 - Copo.
- Caso seja necessário um conjunto de filtro completo, adquirir o modelo novo completo que é intercambiável.
- O restante dos componentes como torneira, mangueiras e abraçadeiras não sofreram alterações.
- É fundamental que se oriente o usuário dos tratores quanto ao procedimento de drenagem periódica da água acumulada no fundo do filtro já que este novo modelo não possui visor transparente.

**INSTALAÇÃO E REMOÇÃO:**

Para instalar o filtro novo, lubrificar o anel de borracha com óleo lubrificante ou diesel e apertar 3/4 de volta, conforme instruções no próprio corpo do filtro.

Para remoção, será necessário uma cinta “saca-filtro”, pois a vedação de borracha poderá travar no corpo.

**Modificação a a partir do trator:**

1045 (4x2)	544G0003
1045 DT (4x4)	553G0019
1055	562G0049
2060	572G0007

